

FR

STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION

Qu'est ce que c'est?

Le **STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** est un produit indispensable pour résoudre tous les problèmes concernant les petites fuites de gaz frigorigène qu'on peut avoir dans les systèmes de réfrigération et de climatisation, systèmes A/C des véhicules inclus.

Comment Fonctionne T-II?

Le **STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** localise les fuites de gaz frigorigène et les ferme de façon permanente, sans réagir avec l'humidité et l'oxygène. Le **STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** répare les fuites d'un diamètre maximal de 0,5mm.

Avantages:

- Arrête les fuites de façon permanente, même les parties métal et caoutchouc des systèmes A/C des véhicules.
- Est compatible avec tous les gaz frigorigènes, CFC, HFC et HCFC inclus.
- Visible sous toute lumière UV.
- Réduit sensiblement le bruit du compresseur.
- Idéal pour applications préventives.
- Ne contient pas de polymères.
- Ne réagit pas avec l'humidité et l'oxygène.
- N'endommage pas le compresseur.
- N'endommage pas les composants du système A/C et de réfrigération.
- N'endommage pas les composants des stations de récupération.
- DILUTION DANS LE LUBRIFIANT = 1:16
- DOSAGE UNIVERSEL POUR SYSTEMES A/C DES VEHICULES = 30ML (1 FL.OZ)
- DOSAGES POUR SYSTEMES A/C&R:

	KW	BTU/H	TONS	HUILE	STOP-FUITES
JUSQU'À	6	24.000	2	0.2 L / 7 FL. OZ.	12 ML / 0.5 FL. OZ.
	15	48.000	4	0.5 L / 17 FL. OZ.	30 ML / 1 FL. OZ.
	21	72.000	6	0.7 L / 24 FL. OZ.	42 ML / 1.5 FL. OZ.
	30	96.000	8	1 L / 34 FL. OZ.	60 ML / 2 FL. OZ.
	45	144.000	12	1.5 L / 51 FL. OZ.	90 ML / 3 FL. OZ.
	60	192.000	16	2 L / 68 FL. OZ.	120 ML / 4 FL. OZ.
	75	240.000	20	2.5 L / 85 FL. OZ.	150 ML / 5 FL. OZ.

ESSAI PREVENTIF DE CONTROLE (FACULTATIF)

1. Localiser la porte de charge de basse pression du système de climatisation ou de réfrigération et dévisser le bouchon.
2. Connecter une pompe à vide et faire le vide du système A/C pour 5 minutes.
3. Vérifier avec un manomètre la valeur de vide obtenue.
4. Arrêter la pompe à vide et vérifier sur le manomètre que cette valeur de vide peut être maintenue pour au moins 4 minutes.
5. S'il n'est pas possible de maintenir ce paramètre il signifie que la fuite dans le système est trop grande pour être réparée avec le **STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION**.

MODE D'EMPLOI

1. Démarrer le circuit de climatisation ou de réfrigération et laisser l'opérer à la puissance maximale.
2. Dévisser le bouchon du **STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** et connecter l'adaptateur.
3. Si on utilise un adaptateur flexible, faire sortir l'air qui est dans le tuyau transparent.
4. Se connecter au porte de charge de basse pression du système A/C et introduire le **STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION**.
5. Si vous travaillez sur un véhicule sans porte de charge de basse pression il faut utiliser un adaptateur spécial (pas inclus).
6. Si vous travaillez avec le **STOP-FUITES POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** dans la bouteille aérosol il est nécessaire d'appuyer 6-8 fois sur la bouteille et de la maintenir enfoncée pendant minimum 1 minute.
7. Déconnecter du système A/C.
8. Laisser fonctionner le système pendant minimum 30 minutes.

LE PRODUIT EN AEROSOL PEUT ETRE INTRODUIT EN SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION VIDES OU AVEC PRESSION MAXIMALE DE 11 bar (160 psi).